

**ПЛАН ПАРКА  
ЦАРСКИЙ ИСТОЧНИК  
ВАТИМЕНПОХЬЯ, ВИРОЛАХТИ  
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПЛАН**

**YMPÄRISTÖSUUNNITTELU**

**HARJU- SOINI KY**

## ОПИСАНИЕ ПЛАНА

L1

15.6.2010

### ОБЩАЯ ЧАСТЬ

В качестве основы проекта были использованы чертежный план Ведомства по землеустройству Финляндии, чертежный план региона, полученный от коммуны Виролахти, а также карта лодочной пристани Ватименпохья (1970-1978 г.г.) и аэрофотоснимок. Масштаб картографических материалов крупный и карты являются неточными. Карты были дополнены на месте. Точные землемерные работы проведены не были.

В качестве информационных источников проекта были использованы полученные от представителей Общества Памяти святых Царственных стратотерпцев Царя Николая II и его Семьи... предварительные данные. Дополнительные сведения о местности были взяты в техническом ведомстве коммуны Виролахти.

Дополнительная информация, касающаяся истории региона была получена от председателя общества Виролахти. В качестве источников информации были изучены материалы, рассказывающие о Царе Николае II.

Исходными данными послужила книга Йормы и Пяйви Туоми-Никкула «Императоры на летнем отдыхе в Финляндии». (Поездки русских Императоров в Финляндии. Издательство Атена Кустаннус ОЮ, 2002).

## ЦЕЛИ ПРОЕКТА

Целью проекта является создание принципов развития окружающей среды вокруг находящегося на территории коммуны Виролахти в деревне Харппу Царского источника, таким образом, чтобы данный объект согласовывался с историческими отправными точками региона и мог бы служить таким целям Общества Памяти святых Царственных стратотерпцев Царя Николая II и его Семьи..., как известность региона и развитие его как туристического объекта.

В проектировании приняты во внимание состояние территории на настоящий момент и его окружающая среда, а также необходимые ресурсы на строительство и обслуживание.

Развитие парка с помощью различных элементов привязано к историческому развитию региона, а также к окружающей среде.

Так как на основании исходных данных Царь Николай II и его Семья ценили в Финляндии, и, особенно при посещении Виролахтинского архипелага финскую природу и тишину, также и в данном проекте делается упор на уважение к природе и приносимой ею тишину. Сохранение и развитие окружающей среды вокруг источника вкупе с уважением к природе наилучшим образом служит целям использования и эксплуатации этого парка.

В этом докладе в качестве названия местности используется название - «Царский источник». Черновик проекта был напечатан в масштабе 1:500 (сантиметр на карте равен пяти метрам на реальной местности).

## КОЛОДЕЦ И ИСТОЧНИК

Предназначенная для использования дачниками и ведущая от Тиллинтие к колодцу дорожная развязка служит также для соединения с дорожкой, ведущей к Царскому источнику. В

проекте, с помощью посадок групп кустарника, колодец и Царский источник будет отделен от остального окружающего его пространства. Вокруг колодца оставлен свободный, шириной примерно в два метра, покрытый каменной крошкой участок. С помощью этих мер предпринята попытка разделить использование колодца и Царского источника.

От колодца, проход, шириной два метра, покрытый каменной крошкой продолжается к Царскому источнику. Проход повторяет линию тропинки имеющейся в настоящее время. Пространство вокруг Царского источника планируется облицевать слоистым камнем.

Предполагается, что находящееся рядом с источником дерево будет сохранено (состояние дерева необходимо проверить) и сама кладка колодца не будет изменяться. Облицовка будет согласована с толщиной растущего близи дерева. Облицовка будет служить также в качестве постамента для свечей и цветов, а также местом для остановки и будет деликатно подчеркивать место, где находится источник.

На фоне источника запроектирована посадка групп многолетних декоративных растений (напр. хоста белоокаймленная, дицентра, папоротник и др.). По обеим сторонам окружающим источник дорожки будут разбиты газоны. Газоны задуманы для привнесения ощущения пространства и спокойствия вокруг источника, а также для создания свободного участка, по которому могут передвигаться даже достаточно большие группы посетителей. По обоим краям газона будет установлена одна скамейка для отдыха. Другая скамейка будет установлена таким образом, чтобы после расчистки деревьев, камышовых зарослей и растительной поросли, открывался хотя бы какой-то вид на море.

## **ДОРОЖКИ И ТРОПИНКИ, ЖЕРДЯНАЯ ИЗГОРОДЬ**

От источника продолжается проход, шириной один метр, покрытый каменной крошкой, который ведет к мосту через ров. Мост из соображений безопасности необходимо обновить. Основная дорожка, которая задумана для передвижения по зоне парка Царского источника спроектирована таким образом, чтобы закладываемая тропинка с газонным покрытием (газон будет подстригаться) изгибаясь между деревьями, доходила до каменной кладки, и продолжалась бы, ответвляясь до края камышовых зарослей. В прокладке маршрута дорожки задумывалось доступность к разным частям парковой зоны, образующиеся после расчистки точки обзора.

Альтернативой газонной дорожки может быть дорожка с покрытием или дорожка с измельченной древесной корой.

Парковая зона, остающаяся за пределами участков с газонами, будет оставлена нетронутой. Во время закладки парка будет удалены лишние деревья и выкорчевана поросль, в дальнейшем нетронутые участки природы будут поддерживаться в надлежащем состоянии с помощью расчистки.

На обочине Тиллитие запроектировано сооружение жердяной изгороди. Жердевая изгородь будет служить ориентиром, соединяя современное состояние региона с его исторической эпохой.

## **ПАРК, МЕСТА ОБЗОРА И КАМЕННАЯ КЛАДКА**

Все находящиеся в плохом состоянии и представляющие опасность деревья будут удалены. Деревья будут разрежены таким образом, чтобы пространство получало бы достаточно света. С помощью расчистки деревьев и поросли откроются

указанные в плане места обзора с видом на море и поле. Деревья будут прореживаться таким образом, чтобы из находящихся в хорошем состоянии деревьев будут образовываться подходящие группы и оставаться отдельные ландшафтные деревья. Деревья большей частью останутся расти в восточной части участка.

Каменная кладка по плану должна быть расчищена и являться в качестве ограничивающего строения в сторону лодочной пристани, она также является одним из элементов, относящихся к истории парка.

## **ГАЗОН, УГОЛКИ ЕСТЕСТВЕННОЙ ПРИРОДЫ И РАСТИТЕЛЬНОСТЬ**

Газон находится в виде двух единых участков, по обе стороны от источника. Остальное пространство оставлено в естественном природном виде. Природная растительность довольно богатая и типична для данной местности. Благодаря такому решению в парке останутся нетронутые природные уголки на достаточно большом пространстве.

В том случае, если будет принято такое решение, то на сохраняемом участке луга необходимо все-таки оставить достаточное количество деревьев, для того чтобы условия освещения сохранялись в достаточно одинаковом объеме. В качестве другого варианта можно заново создать нетронутые участки природы напр. в виде луга или газона, что для такой большой площади это будет довольно большим процессом.

Кроме территории колодца, посадки кустарника запроектированы также в восточной части участка в стороне, где находится ров, а также на обочине дороги, Тиллитие. Одна небольшая группа кустов помещена для обозначения перекрестка газонных дорожек. Виды кустарника в этих группах являются подходящими к имеющимся природным

условиям и не требующие ухода, напр. альпийская смородина, жимолость голубая, шиповник майский.

## **АВТОСТОЯНКА**

Автостоянка у парка Царского источника будет располагаться на противоположной стороне лодочной пристани, на другой стороне дороги Тиллитие. В плане указана парковка, как для автобусов, так и для легковых автомобилей. Место могло бы служить той же развязкой, что и ведущая на лодочную пристань транспортная полоса.

На автостоянке выделены места для одновременной парковки десяти легковых автомобилей, одно место для водителей инвалидов и двух автобусов. Так же взято во внимание пространство, которое требуется для разворота автобуса на дорогу Тиллитие.

Для более точного расчета автостоянки требуется более точные замеры участка, чем может дать имеющийся в наличии чертежный план.

Другое место стоянки для автобусов указано у дороги Тиллитие перед парком Царского источника. Размеры стоянки учтены с учетом норм стоянки автобусов.

Обе стоянки требуют обозначения, согласно правилам дорожного движения.